

APPEL À CANDIDATURES

CONTRAT POST-DOCTORAL – POLITIQUES FERROVIAIRES ET MOBILITÉS DU FUTUR

Sciences Po Lille lance un appel à candidatures pour recruter un ou une chercheur/chercheuse post-doctorant(e) dans le cadre d'un projet financé par l'Initiative d'excellence lilloise.

La date limite de candidature pour cet appel est fixée au 17 Juillet 2026. Les auditions auront lieu au début du mois de septembre 2026 (pour une prise de poste le 1^{er} Octobre 2026)

<p>Établissement et cadre du contrat</p>	<p>Le poste est hébergé par Sciences Po Lille, dans le cadre d'une initiative de recherche consacrée aux politiques du transport ferroviaire et aux mobilités du futur. Cette initiative vise à renforcer le dialogue entre recherche, expertise et politiques publiques en matière de politiques ferroviaire, en promouvant des travaux innovants et en contribuant au débat public sur la transformation globale des mobilités, l'aménagement du territoire et la transition écologique, à différentes échelles (régionale, nationale et européenne).</p> <p>La Région Hauts-de-France constitue un territoire particulièrement concerné par cette évolution des mobilités, en raison d'une histoire industrielle et d'une densité de population qui en fait un des territoires les plus liés au ferroviaire en France. Cette place se traduit actuellement par la présence de plusieurs enjeux majeurs :</p> <ul style="list-style-type: none">• Le rôle des grands projets (Service express régional métropolitain) et les questions de transport liées à la réindustrialisation, qui soulèvent des problématiques de financement, transition écologique, adaptation des technologies et construction de la décision publique et privée ;• Les interdépendances entre mobilités humaines et flux de biens et l'incertitude sur les évolutions de ces flux dans les années à venir. <p>L'accueil du postdoctorat repose sur la présentation d'un projet de recherche personnel contribuant à la collaboration entre Sciences Po Lille, le CEREMA (notamment son unité de recherche MATRiS) et SNCF Réseau, avec l'appui de l'Initiative d'excellence de l'Université de Lille. Des coopérations avec les centres d'excellence de la région (IRT Railenium, Institut des</p>
---	---

	mobilités et des transports durables) en matière de ferroviaire pourront également être proposées, ainsi que des actions tournées vers le grand public.
Unité de recherche de rattachement	<p>Le rattachement du post-doctorat pourra se faire auprès d'une des unités de recherche suivantes associées à Sciences Po Lille et à l'Université de Lille :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centre d'études et de recherches administratives, politiques et sociales (CERAPS – UMR 8026) • Centre lillois d'études et de recherches sociologiques et économiques (CLERSE – UMR 8019) • Centre de recherche droits et perspectives du droit (CRDP – ULR 4487) • Le laboratoire HARTIS Histoire, histoire de l'art, archéologie, textes, images, sociétés • Un rattachement secondaire pourra également s'effectuer auprès du CEREMA, avec l'équipe lilloise de l'unité : Mobilités, aménagement, transport, risques et sociétés (MATRIS – UMR).
Durée du contrat et date prévue d'entrée en fonction	1 an, à compter du 1 ^{er} octobre 2026. Prolongation possible d'un an.
PRÉREQUIS	
Discipline de la thèse et attendus du profil	<p>L'ensemble des disciplines représentées au sein de Sciences Po Lille est éligible dans le cadre du présent appel à projets (en particulier la science politique, l'économie, le droit, l'aménagement, la géographie, la sociologie et l'histoire). Il est attendu que les candidat(e)s présentent un projet de recherche personnel, s'inscrivant dans le cadre général des politiques ferroviaires et de la transformation des mobilités dans les sociétés contemporaines. Les candidat(e)s sont également invités à préciser l'inscription éventuelle dans les enjeux territoriaux des Hauts-de-France.</p> <p>La personne retenue devra disposer d'une capacité à travailler en anglais. La maîtrise d'autres langues constitue un atout.</p>
PROCÉDURE DE RECRUTEMENT	
Pièces nécessaires à la candidature	<ul style="list-style-type: none"> - CV et liste des publications. - Lettre de motivation, intégrant le projet de recherche personnel (5 pages au maximum). - Transmission de 3 publications soumises ou acceptées non encore publiées. <p>L'ensemble des documents sont à envoyer au plus tard le 17 juillet 2026 à sandrine.leveque@sciencespo-lille.eu (copie à recrutement_administratif@sciencespo-lille.eu).</p>

Processus de recrutement	Pré-sélection sur dossier. Sélection sur la base d'un entretien devant un jury pluridisciplinaire composé par la direction de Sciences Po Lille.
STATUT, RÉMUNÉRATION ET CONDITIONS	
Statut	Chercheur/chercheuse post-doctorant(e).
Niveau de la rémunération	Entre 2.800 et 3.500 euros bruts mensuels, selon expérience
Remboursement des frais de transport domicile-travail	Prise en charge de l'abonnement de transports collectifs à hauteur de 75 %.
Moyens mis à disposition dans le cadre du contrat	- Possibilité de prise en charge des frais de déplacement et hébergement pour mener des recherches et participer à des événements scientifiques. - Mise à disposition d'un bureau et, le cas échéant, d'un poste de travail informatique.
CONTENU DU POST-DOCTORAT	
Liste des tâches à accomplir dans le cadre du contrat	Le chercheur ou la chercheuse recrutée mène, pour 70 % de son temps, une recherche personnelle, dans le cadre du projet soumis pour le recrutement. La personne recrutée contribue, pour 30 % de son temps, à l'organisation d'événements scientifiques et de dialogue science-société dans le cadre du partenariat entre Sciences Po Lille, le CEREMA, SNCF Réseau et l'Université de Lille. Un enseignement lié aux thématiques du contrat post-doctoral pourra être proposé. Il donnera lieu à rémunération complémentaire.